

Intestazione dell'offerente

Spett. Comune di Travagliato  
C/O PIATTAFORMA Sintel

**OGGETTO: OFFERTA TECNICA GARA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO – CIG 87790003FB**

il sottoscritto \_\_\_\_\_

in qualità di *(titolare, legale rappresentante, procuratore, altro)* \_\_\_\_\_

dell’operatore economico offerente: \_\_\_\_\_

codice fiscale: \_\_\_\_\_

che partecipa alla gara

in forma singola;  quale capogruppo mandatario del \_\_\_\_\_ (i) di operatori economici:

già costituito con scrittura privata autenticata, come da documentazione / dichiarazione allegata alla domanda; (ii)

da costituirsi, come da atto di impegno irrevocabile ai sensi dell’art. 48, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, allegato agli atti / riportato nel seguito; (iii)

#### DICHIARA

- Di proporre la seguente offerta tecnica:

#### Criteria discrezionali, da indicarsi in forma descrittiva

<b>A1) Modalità e tempistiche offerte per semplificare la comunicazione con il committente, nonché con i genitori per la segnalazione di imprevisti o emergenze</b>
Digitare qui la relazione relativa al subcriterio
<b>A2) Modalità e tempistiche offerte per la sostituzione degli automezzi in caso di guasti e/o incidenti</b>
Digitare qui la relazione relativa al subcriterio
<b>A3) Modalità di intervento offerte per la gestione delle emergenze riguardanti i minori trasportati</b>
Digitare qui la relazione relativa al subcriterio
<b>A4) Modalità e le tempistiche di intervento offerte per la sostituzione del personale nei cui confronti dovessero verificarsi impedimenti o emergenze, anche in corso di espletamento del servizio</b>
Digitare qui la relazione relativa al subcriterio
<b>A5) Modalità di strutturazione del piano annuale dei trasporti, e strategie impiegate per ottimizzare le singole linee, sia con riferimento al numero di studenti trasportabili, sia alla riduzione dei tempi di percorrenza di ogni singola tratta, con riferimento alle specificità del territorio di Travagliato</b>
Digitare qui la relazione relativa al subcriterio

B1) Azioni, interventi e attività aggiuntive/migliorative svolte a favore dell'utenza e del servizio, o comunque volte al miglioramento del servizio (aumenti di capienza, comportamenti in sede di consegna alle fermate, mezzi di riserva, ecc.)

**Digitare qui la relazione relativa al subcriterio**

B2) Descrizione delle modalità di agevolazione all'accesso al servizio a favore degli utenti disabili: verrà nel particolare valutata la disponibilità di automezzi tra quelli proposti per il servizio attrezzati per trasporto di studenti a ridotta mobilità (carrozzina); oppure ulteriori modalità organizzative, anche alternative (es. accordi con associazioni di volontariato, da documentarsi almeno con lettera d'intenti in sede d'offerta), per concretare anche solo parzialmente il diritto allo studio di detti studenti

**Digitare qui la relazione relativa al subcriterio**

### Criteria tabellari/on off, da indicarsi selezionando la pertinente casella

CRITERIO		RISPOSTA (cliccando due volte sulla casella sarà possibile selezionarla)
B3	Incremento del numero annuo di servizi supplementari rispetto ai sei previsti dal capitolato, da ritenersi compresi nel canone annuo - 7 uscite – 1 PT - 8 uscite – 2 PT - 9 uscite – 3 PT - 10 uscite – 4 PT - 11 uscite – 5 PT - 12 uscite – 6 PT	Impegno a mettere a disposizione un mezzo: <input type="checkbox"/> 7 uscite <input type="checkbox"/> 8 uscite <input type="checkbox"/> 9 uscite <input type="checkbox"/> 10 uscite <input type="checkbox"/> 11 uscite <input type="checkbox"/> 12 uscite
B4	Possesso di certificazione EN ISO 9001 in corso di validità.	Possesso certificazione: <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
C1	Autobus n. 1 vetustà automezzo in base all'anno di immatricolazione: - automezzo di nuova immatricolazione – 6 PT - automezzo immatricolato da non più di 3 anni – 5 PT - automezzo immatricolato da non più di 6 anni – 4 PT - automezzo immatricolato da non più di 9 anni – 3 PT - automezzo immatricolato da non più di 12 anni – 2 PT - automezzo immatricolato da non più di 15 anni – 1 PT	Impegno a mettere a disposizione un mezzo: <input type="checkbox"/> di nuova immatricolazione <input type="checkbox"/> immatricolato da non più di 3 anni <input type="checkbox"/> immatricolato da non più di 6 anni <input type="checkbox"/> immatricolato da non più di 9 anni <input type="checkbox"/> immatricolato da non più di 12 anni <input type="checkbox"/> immatricolato da non più di 15 anni <input type="checkbox"/> immatricolato da oltre 15 anni
C2	Autobus n. 2 vetustà automezzo in base all'anno di immatricolazione: - automezzo di nuova immatricolazione – 6 PT - automezzo immatricolato da non più di 3 anni – 5 PT - automezzo immatricolato da non più di 6 anni – 4 PT - automezzo immatricolato da non più di 9 anni – 3 PT - automezzo immatricolato da non più di 12 anni – 2 PT - automezzo immatricolato da non più di 15 anni – 1 PT	Impegno a mettere a disposizione un mezzo: <input type="checkbox"/> di nuova immatricolazione <input type="checkbox"/> immatricolato da non più di 3 anni <input type="checkbox"/> immatricolato da non più di 6 anni <input type="checkbox"/> immatricolato da non più di 9 anni <input type="checkbox"/> immatricolato da non più di 12 anni <input type="checkbox"/> immatricolato da non più di 15 anni <input type="checkbox"/> immatricolato da oltre 15 anni
C3	Autobus n. 3 vetustà automezzo in base all'anno di immatricolazione: - automezzo di nuova immatricolazione – 6 PT - automezzo immatricolato da non più di 3 anni – 5 PT - automezzo immatricolato da non più di 6 anni – 4 PT - automezzo immatricolato da non più di 9 anni – 3 PT - automezzo immatricolato da non più di 12 anni – 2 PT - automezzo immatricolato da non più di 15 anni – 1 PT	Impegno a mettere a disposizione un mezzo: <input type="checkbox"/> di nuova immatricolazione <input type="checkbox"/> immatricolato da non più di 3 anni <input type="checkbox"/> immatricolato da non più di 6 anni <input type="checkbox"/> immatricolato da non più di 9 anni <input type="checkbox"/> immatricolato da non più di 12 anni <input type="checkbox"/> immatricolato da non più di 15 anni <input type="checkbox"/> immatricolato da oltre 15 anni

C4	Autobus n. 1 impatto inquinante in base agli standard di emissione: - fino a euro 3 – 0 PT - euro 4 – 2 PT - euro 5 – 3,5 PT - euro 6 – 5 PT - trazione elettrica o ibrida, a idrogeno, o alimentati con biocarburanti, combustibili sintetici e paraffinici, gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso - GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto - GNL) o con gas di petrolio liquefatto (GPL) – 6 PT	Impegno a mettere a disposizione un mezzo: <input type="checkbox"/> euro 3 o inferiore <input type="checkbox"/> euro 4 <input type="checkbox"/> euro 5 <input type="checkbox"/> euro 6 <input type="checkbox"/> altra alimentazione di cui all'ultimo punto della cella adiacente
C5	Autobus n. 2 impatto inquinante in base agli standard di emissione: - fino a euro 3 – 0 PT - euro 4 – 2 PT - euro 5 – 3,5 PT - euro 6 – 5 PT - trazione elettrica o ibrida, a idrogeno, o alimentati con biocarburanti, combustibili sintetici e paraffinici, gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso - GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto - GNL) o con gas di petrolio liquefatto (GPL) – 6 PT	Impegno a mettere a disposizione un mezzo: <input type="checkbox"/> euro 3 o inferiore <input type="checkbox"/> euro 4 <input type="checkbox"/> euro 5 <input type="checkbox"/> euro 6 <input type="checkbox"/> altra alimentazione di cui all'ultimo punto della cella adiacente
C6	Autobus n. 3 impatto inquinante in base agli standard di emissione: - fino a euro 3 – 0 PT - euro 4 – 2 PT - euro 5 – 3,5 PT - euro 6 – 5 PT - trazione elettrica o ibrida, a idrogeno, o alimentati con biocarburanti, combustibili sintetici e paraffinici, gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso - GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto - GNL) o con gas di petrolio liquefatto (GPL) – 6 PT	Impegno a mettere a disposizione un mezzo: <input type="checkbox"/> euro 3 o inferiore <input type="checkbox"/> euro 4 <input type="checkbox"/> euro 5 <input type="checkbox"/> euro 6 <input type="checkbox"/> altra alimentazione di cui all'ultimo punto della cella adiacente
A12	Incremento del numero annuo di servizi supplementari rispetto ai sei previsti dal capitolato, da ritenersi compresi nel canone annuo - 7 uscite – 1 PT - 8 uscite – 2 PT - 9 uscite – 3 PT - 10 uscite – 4 PT - 11 uscite – 5 PT - 12 uscite – 6 PT	Impegno a mettere a disposizione un mezzo: <input type="checkbox"/> 7 uscite <input type="checkbox"/> 8 uscite <input type="checkbox"/> 9 uscite <input type="checkbox"/> 10 uscite <input type="checkbox"/> 11 uscite <input type="checkbox"/> 12 uscite

**NB: Il documento dovrà essere sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante del concorrente (o persona munita di già comprovati poteri di firma), OVVERO da tutti i componenti in caso di raggruppamento non costituito**

- \_\_\_\_\_
- i Completare con le parole «Raggruppamento temporaneo» oppure «Consorzio ordinario».
- ii Cancellare la parte che non interessa.
- iii Cancellare la parte che non interessa.