

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

OGGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE STRADE COMUNALI

COMMITTENTE: Comune di Travagliato

Travagliato, 19/02/2020

IL TECNICO

NOTA:

Elenco prezzi desunto dal Prezziario Opere Pubbliche Regione Lombardia anno 2019, approvato con D.G.R. n.2656 del 16/12/2019.

() Prezzi desunti dal Prezziario Opere Edili di Brescia n.4/2019 e/o indagini di mercato effettuate in zona per le medesime lavorazioni.*

L'appaltatore deve formulare l'offerta tenendo in attenta considerazione quanto indicato e di cui si dichiara dettagliatamente informato.

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	OPERE STRADALI (SpCat 1)							
1 / 1 1U.04.120.00 05	<p>Prelievo (campionatura) di conglomerati bituminosi con carotatrice diametro mm 100 e mm 150 cadauno, per l'effettuazione della prova secondo le norme CNR B.U. n. 61, esclusa dal presente prezzo. E' compreso quanto occorre per dare il prelievo completo.</p> <p>Parcheggio Via Aldo Moro, Parcheggio Via Breda, Piazzale Primo Maggio-Via Casaglia</p>					6,00		
	SOMMANO cad.					6,00	38,18	229,08
2 / 2 1U.04.010.00 10.a	<p>Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: in sede stradale</p> <p>Parcheggio Via Aldo Moro Parcheggio Via Breda Piazzale Primo Maggio-Via Casaglia Bonifiche stradali</p>					4'150,00 2'450,00 5'360,00 100,00		
	SOMMANO m²					12'060,00	2,63	31'717,80
3 / 3 (*)7.2.4.22.a	<p>Accesso agli impianti di smaltimento/recupero (compreso ecotassa ed escluso eventuali analisi di laboratorio) per conferimento di materiale derivante dalla fresatura di pavimentazione stradale: miscele bituminose (peso medio al mc. 1600 kg) (Codice Europeo Rifiuti 17.03.02)</p> <p>Contabilizzato secondo quanto riportato dal formulario smaltimento rifiuti, DDT e bolle di pesatura verificate</p> <p>Fresatura 3 cm Fresatura per bonifiche stradali 6 cm</p>	11960,00 100,00				0,060 0,120 717,60 12,00		
	SOMMANO t					729,60	9,00	6'566,40
4 / 4 (*)7.2.4.22.b	<p>Accesso agli impianti di smaltimento/recupero (compresa ecotassa ed escluso eventuali analisi di laboratorio) per conferimento di materiale derivante dalla fresatura di pavimentazione stradale (Codice Europeo Rifiuti 17 03 02):</p> <p>sovraprezzo per realizzazione di campionamenti ed analisi</p> <p>Analisi fresato</p>					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	350,00	350,00
5 / 5 (*)018	<p>Fornitura e posa in opera di chiusino d'ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563, prodotto nella Comunità Europea secondo la norma UNI EN 124-2:2015, recante il marchio di certificazione di prodotto di ente terzo accreditato e il marchio di conformità UNI. Classe di portata C250.</p> <p>Telaio a base quadrata con sezione ad "U" per la tenuta idraulica, bordo continuo, sagomato ad alette con sedi per ancoraggio angolare per migliorare la presa nella malta e l'ancoraggio alla testa del pozzetto.</p> <p>Coperchio quadrato con superficie antisdrucciolo munito di asola centrale per consentire l'apertura.</p> <p>Verniciatura ecologica a base d'acqua di colore nero, non tossica e non inquinante.</p> <p>Compreso nel prezzo la formazione del piano di posa con idonea malta a presa rapida antiritiro, la posa del telaio e del relativo coperchio, gli sbarramenti, la segnaletica, e qualsiasi altra attività necessaria per il completamento dell'opera</p> <p>Chiusini luce netta cm. 50*50</p>	2,00				30,000 60,00		
	SOMMANO kg					60,00	2,40	144,00
6 / 6 1U.04.450.00 10.a	<p>Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta a presa rapida per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica.</p>							
	A R I P O R T A R E							39'007,28

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							39'007,28
	Misurazione luce netta chiusino. Per superfici: fino a 0,25 m ² Parcheeggio Via Aldo Moro Parcheeggio Via Breda Piazzale Primo Maggio-Via Casaglia					2,00 2,00 2,00		
	SOMMANO cad					6,00	47,19	283,14
7 / 7 1U.04.450.00 10.b	Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta a presa rapida per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica. Misurazione luce netta chiusino. Per superfici: oltre a 0,25 m ² Piazzale Primo Maggio-Via Casaglia					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	99,54	99,54
8 / 8 1U.04.120.02 10.a	Strato di binder in conglomerato bituminoso modificato costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione LA . 25 , compreso fino ad un massimo di 30% di freato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume modificato penetrazione 45-80 (classe 4) punto di rammollimento . 70 (classe 4) e ritorno elastico . 80 (classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesivita); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 0,60-0,80 kg/m2, la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compreso cm. 5 :- in sede stradale Bonifiche stradali					100,00		
	SOMMANO m ²					100,00	8,32	832,00
9 / 9 1U.04.120.02 10.c	Strato di binder in conglomerato bituminoso modificato costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione LA . 25 , compreso fino ad un massimo di 30% di freato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume modificato penetrazione 45-80 (classe 4) punto di rammollimento . 70 (classe 4) e ritorno elastico . 80 (classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesivita); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 0,60-0,80 kg/m2, la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Sovrapprezzo/detrazione per ogni cm in più o in meno rispetto ai 5 cm, in sede stradale o in sede tram Bonifiche stradali	100,00			1,000	100,00		
	SOMMANO m ²					100,00	1,46	146,00
10 / 10 1U.04.120.03 10.b	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10,00 mm, resistenza alla frammentazione LA = 20 e resistenza alla levigazione PSV = 44, compreso fino ad un massimo di 20% di freato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume modificato penetrazione 45-80 (classe 4) punto di rammollimento = 70 (classe 4) e ritorno elastico = 80 (classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesivita); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, valore di aderenza superficiale BPN = 62. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 0,60-0,80 kg/m ² , la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo.							
	A R I P O R T A R E							40'367,96

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							40'367,96
11 / 11 (*)1U.05.a	<p>Per spessore medio compattato 30 mm. Parcheeggio Via Aldo Moro Parcheeggio Via Breda Piazzale Primo Maggio-Via Casaglia</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p> <p>ESECUZIONE DI SEGNALETICA IN VERNICE SPARTITRAFFICO RIFRANGENTE Segnaletica orizzontale LINEE DI MARGINE, costituita da strisce di LARGHEZZA cm.12 longitudinali o trasversali, rette o curve, in strisce semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice rifrangente del tipo premiscelato (veicolo composto da resina acrilica monocomponente) di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura materiali, tracciamento, compresa altresì la pulizia delle zone d'impianto, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare. Segnaletica orizzontale</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>					4'150,00 2'450,00 5'360,00 <hr/> 11'960,00	6,13	73'314,80
12 / 12 (*)1U.05.b	<p>ESECUZIONE DI SEGNALETICA IN VERNICE SPARTITRAFFICO RIFRANGENTE Segnaletica orizzontale PER FASCE DI ARRESTO, PASSI PEDONALI, ZEBBRATURE, SCRITTE E PITTOGRAMMI, eseguita con vernice rifrangente del tipo premiscelato (veicolo composto da resina acrilica monocomponente) di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura materiali, tracciamento, compresa altresì la pulizia delle zone d'impianto, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare. Parcheeggio Via Aldo Moro, Parcheeggio Via Breda, Piazzale Primo Maggio-Via Casaglia - zebrature - fasce di arresto - triangolo fascia dare precedenza (mq/cad. 0,70) - triangolo dare precedenza (mq./cad. 2) - scritta stop (mq./cad. 4) - scritte e frecce varie</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>					1'300,00 <hr/> 1'300,00	0,32	416,00
13 / 13 (*)1U.05.c	<p>Fornitura e posa in opera di LAMINATO ELASTOPLASTICO RIFRANGENTE permanente in moduli da mm 1000 x 500, di colore bianco e giallo, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura materiali, tracciamento, compresa altresì la pulizia delle zone d'impianto, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare. Parcheeggio Via Aldo Moro Parcheeggio Via Breda Piazzale Primo Maggio-Via Casaglia</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>		294,00 51,00 45,00			65,00 70,00 35,00 12,00 48,00 40,00 <hr/> 270,00	4,00	1'080,00
14 / 14 (*)1U.05.d	<p>ESECUZIONE DI SEGNALETICA IN VERNICE SPARTITRAFFICO RIFRANGENTE PER POSTEGGIO AUTO Segnaletica orizzontale per posteggi con vernice rifrangente del tipo premiscelato (veicolo composto da resina acrilica monocomponente) di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura materiali, tracciamento, compresa altresì la pulizia delle zone d'impianto, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare il tutto come previsto dal NCdS. I parametri qualitativi della segnaletica orizzontale realizzata dovranno rispondere ai requisiti minimi fissati dalla norma UNI EN 1436/98 Segnaletica orizzontale posteggi auto</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad.</p>					294,00 51,00 45,00 <hr/> 390,00	22,00	8'580,00
15 / 15 (*)1U.05.e	<p>ESECUZIONE DI SEGNALETICA IN VERNICE SPARTITRAFFICO RIFRANGENTE PER POSTEGGIO AUTO DISABILI completa di simbolo</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad.</p>					305,00 <hr/> 305,00	4,50	1'372,50
	A R I P O R T A R E							125'131,26

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							125'131,26
	<p>carrozzella e zebratura laterale Segnaletica orizzontale per posteggi con vernice rifrangente del tipo premiscelato (veicolo composto da resina acrilica monocomponente) di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura materiali, tracciamento, compresa altresì la pulizia delle zone d'impianto, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare il tutto come previsto dal NCdS. I parametri qualitativi della segnaletica orizzontale realizzata dovranno rispondere ai requisiti minimi fissati dalla norma UNI EN 1436/98 Segnaletica orizzontale posteggi auto disabili</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad.</p> <p style="text-align: right;">Parziale OPERE STRADALI (SpCat 1) euro</p> <p style="text-align: center;">ONERI PER LA SICUREZZA (SpCat 2)</p>					10,00		
						10,00	8,00	80,00
								125'211,26
16 / 16 1S.00.010.00 10	<p>MISURE DI COORDINAMENTO PER SPECIFICHE PROCEDURE ATTE A RISOLVERE LE INTERFERENZE Riunioni di coordinamento, secondo quanto previsto dal dlgs 81/08 e s.m.i. allegato XV, convocate dal Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione, per particolari e delicate lavorazioni, che non rientrano nell'ordinarietà, atte a risolvere le interferenze. In questa voce vanno computati solo i costi necessari ad attuare le specifiche procedure di coordinamento, derivanti dal contesto ambientale o da interferenze presenti nello specifico cantiere, necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi per gli addetti ai lavori. Non vanno computati come costi della sicurezza le normali riunioni di coordinamento, riconducibili a modalità standard di esecuzione. Il numero delle riunioni potrà variare secondo le esigenze riscontrate in fase esecutiva dal CSE, ma devono essere previste indicativamente in fase di progettazione dal CSP. Trattandosi di costo per la sicurezza non soggetto - per legge - a ribasso d'asta in sede di offerta, sottratto alla logica concorrenziale di mercato non è stato previsto l'utile d'impresa. Da riconoscere per ogni impresa presente in riunione, coinvolta in fase di esecuzione per delicate lavorazioni interferenti. Riunioni di coordinamento</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad.</p>					4,00		
						4,00	46,53	186,12
17 / 17 1U.04.120.05 30	<p>Operazioni di movieraggio, in prossimità di cantieri stradali, per la gestione del traffico veicolare e/o pedonale interferente con le attività di cantiere, da utilizzare qualora non sia sufficiente la sola segnaletica stradale obbligatoria e non sia possibile ricorrere all'utilizzo della coppia semafori mobili di cui all'art. NC.30.300.0110 del L.P.. Le operazioni di movieraggio saranno svolte da due movieri muniti di apposito segnalatore rifrangente o luminoso (es. bandierina, paletta bicolore rosso/verde, torcia elettrica luminescente, ecc.), posti a ciascuna estremità della strada. Il coordinamento dei movieri potrà essere stabilito a vista o in base alla distanza con apparecchi radio ricetrasmittenti o tramite un terzo moviere intermedio munito anch'esso di apposito segnalatore. Da conteggiare quando non siano già comprese nel Capitolato Speciale e vengano ordinate per iscritto dalla Direzione dei Lavori. Per m² di pavimentazione stradale. Parcheggio Via Breda Piazzale Primo Maggio-Via Casaglia</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m2</p>					2'450,00 5'360,00		
						7'810,00	0,15	1'171,50
18 / 18 (*)1S.101	<p>CARTELLI SEGNALETICI DA CANTIERE A TERRA Nolo di cartelli segnaletici da cantiere in lamiera di acciaio dello spessore di 10/10 di mm completi di pellicola adesiva rifrangente grandangolare con eventuale indicazione delle prescrizioni, visibilità minima a 20 m e posati a terra e completi di zavorra. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il nolo, il carico, lo scarico ed ogni genere di trasporto, il posizionamento a terra, la manutenzione giornaliera, il ritiro a fine lavori, tutti gli spostamenti necessari, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare la segnaletica in efficienza per</p>							
	A R I P O R T A R E							126'568,88

